

5E Quartier Pointe-au-Père

Histoire

En 1773, Paul Lepage de Mollé, fils de René Lepage et seigneur de la Pointe-au-Père, s'installe dans sa seigneurie et est rejoint par des pilotes dès le début du 19e siècle. Pointe-au-Père devient également un important lieu de pèlerinage dès 1875.

Le père Henri Nouvel célèbre une messe sur le territoire de Pointe-au-Père en 1663. Cet événement est à l'origine du nom du quartier. Le secteur est majoritairement peuplé par des pilotes et des artisans jusqu'en 1888. Par la suite, les cultivateurs deviennent plus nombreux. Dans les premières années du 20e siècle, on y ouvre des écoles et on construit le quai et le troisième phare, lieu historique national du Canada depuis 1976. Le 29 mai 1914, l'*Empress of Ireland* fait naufrage à la hauteur de Pointe-au-Père. En 1981, on y compte 3360 habitants. La municipalité fusionne avec la Ville de Rimouski en 2002.

Dans ce quartier, on trouve des bâtiments de styles maison québécoise, maison à mansarde, cubique *Four Square*, vernaculaire américain ainsi que style *bungalow*.



521, rue du Fleuve
Photographe inconnu, Fonds Madeleine Quesnel
Fonds documentaire de la Société rimouskoise du patrimoine



Quai de Pointe-au-Père, vers 1959-1960
Photographe inconnu, Fonds Jean-Guy Lajoie
Collection de la Société rimouskoise du patrimoine, SRP-2016.4.4



Rue du Parc, Pointe-au-Père
Photographe inconnu, Fonds du Cégep de Rimouski
Collection de la Société rimouskoise du patrimoine, SRP-2019.2.43



Hôtel Rouleau à Pointe-au-Père, 1951
J.-Gérard Lacombe, Fonds J.-Gérard-Lacombe
BAnQ Rimouski, P24,S3,SS3,D39

Délimitation du quartier Pointe-au-Père



Légende

- Limite claire
- - - Limite floue
- ⬡ Sous-ensemble
- ① Noyau villageois



Évolution du tissu urbain | Quartier Pointe-au-Père



Lien URL vers la [carte interactive](#)



> Noyau villageois de Pointe-au-Père

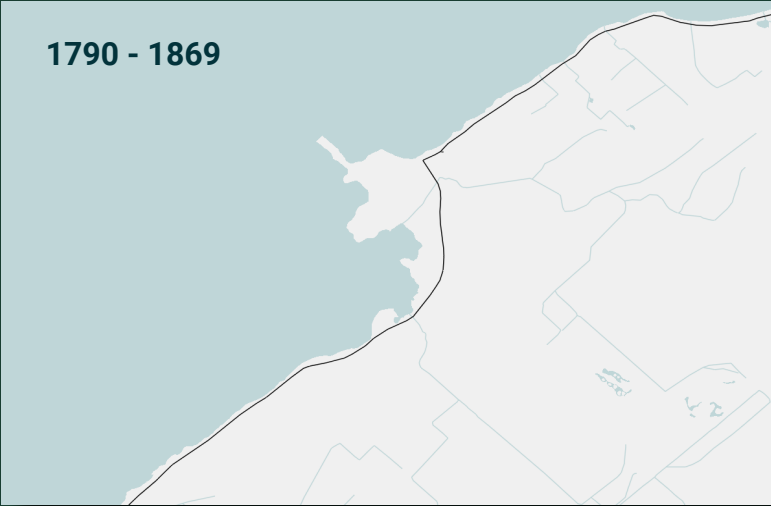
Légende

Naturel

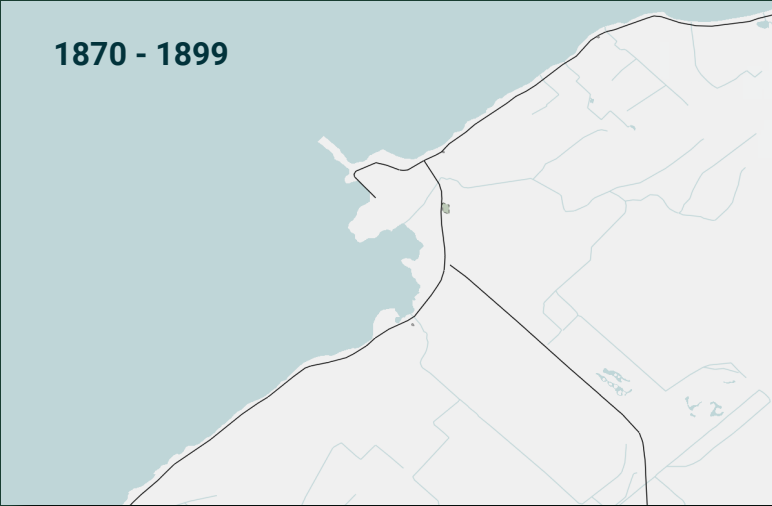
- Terre ferme
- Étendue d'eau
- Cours d'eau

Anthropique

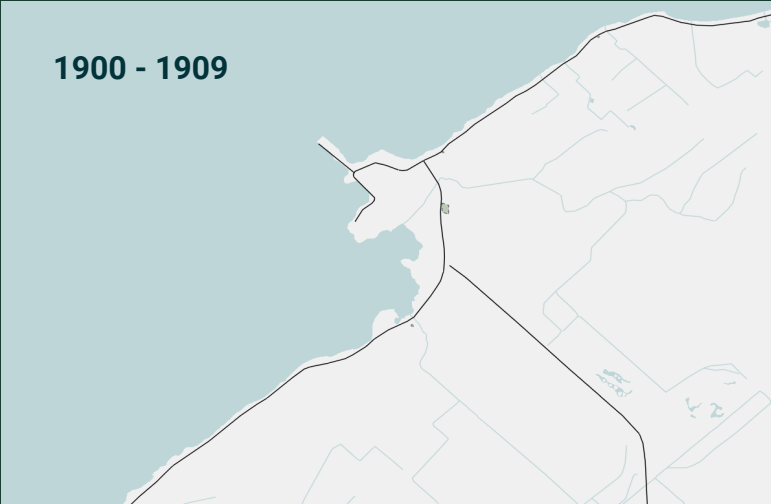
- Route
- Pont
- Voie ferrée
- Pont
- Ancienne voie | sentier
- Ancien cimetière
- Cimetière actuel
- Parc municipal
- Bâtiment



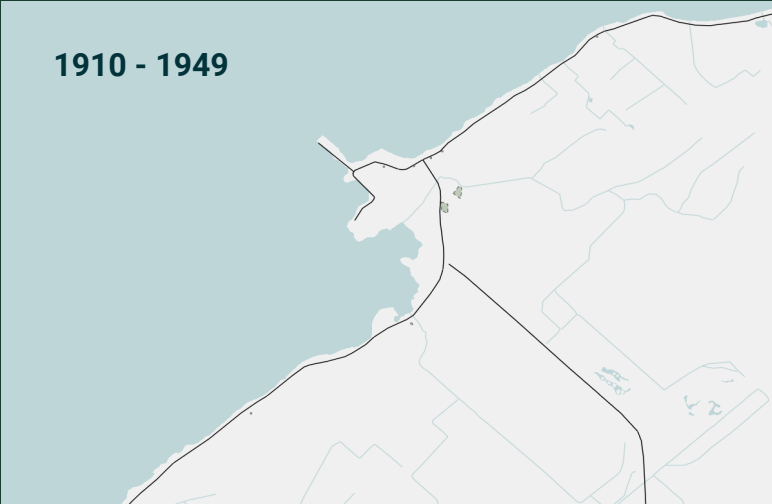
Découpage des terres



Premiers développements maritimes

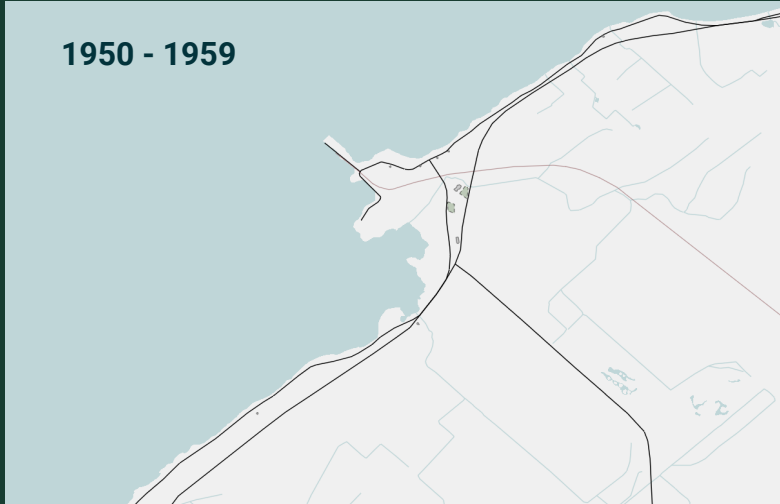


Rôle maritime national



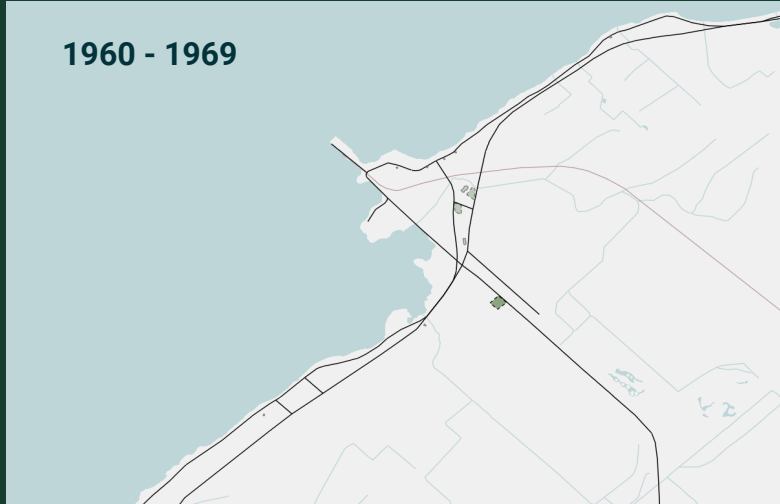
Développement des installations maritimes

1950 - 1959



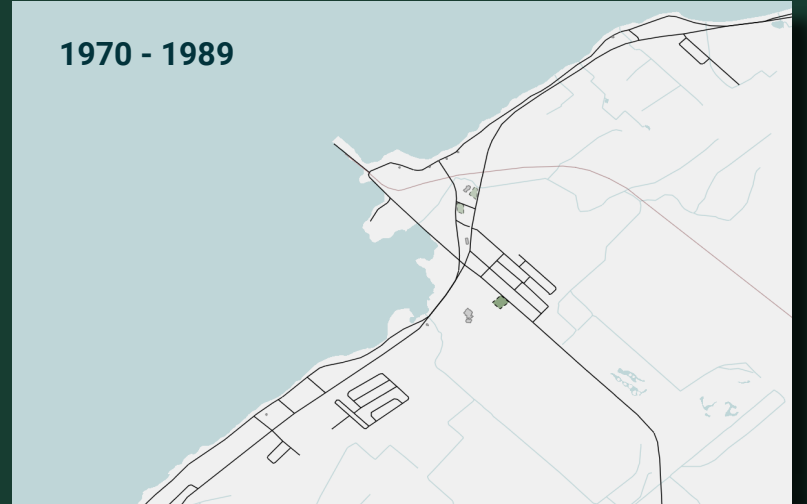
Desserte ferroviaire et route nationale

1960 - 1969



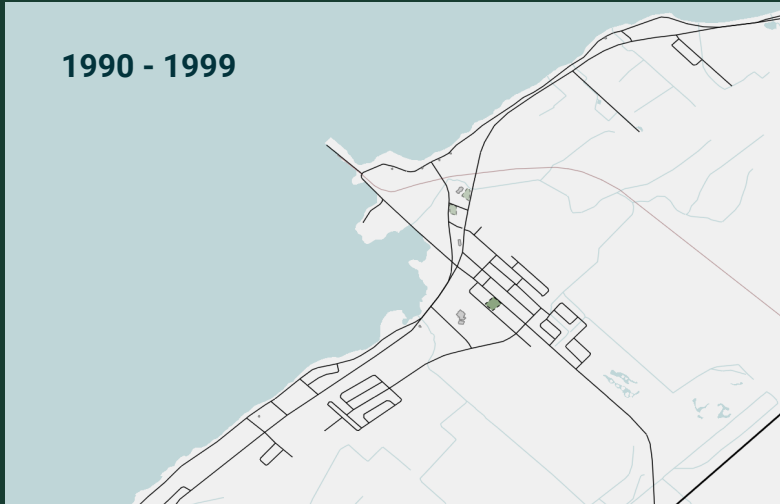
Progression vers le sud

1970 - 1989



Développement de la banlieue

1990 - 1999



Autoroute Jean-Lesage

2000 - 2009



Nouvelles rues

2010 - 2019



Développement des institutions muséales